

Depox / OP50

Kaymaz Epoksi Zemin Kaplaması

Cinsi	İki bileşenli, Epoxy esaslı, yüksek katı maddeli, kimyasal ve mekanik etkenlere mukavim, yarı mat, bir zemin kaplama malzemesidir.		
Kullanım Yerleri	İnsan ve lastik tekerlekli hafif araç trafiğine açık, beton, çimento esaslı şap ve mozaik zeminleri, kimyasal ve mekanik etkilerden korumak ve özellikle kaymanın tehlike yaratacağı düşünülen ıslak veya yağlı zeminlerde, servis istasyonları, otomobil fabrikaları, şişeleme ve dolum tesisleri, mezbaha ve kesim evleri, yıkama üniteleri, gıda tesisleri, tekstil fabrikalarında ve Multilayer sistemler üzerinde, bir son kat malzeme olarak kullanılabilir.		
Renk	Gri, Bej, Yeşil, Oksit Kırmızı. (Diğer renkler istek üzerine yapılabilir)		
Karışım Oranı	Ağırlıkça 90 Kısım (A) Ana malzeme Ağırlıkça 10 Kısım (B) Sertleştirici		
Sarfıyat	Depox ML20 ile astarlanmış yüzeye, iki katta yaklaşık 1 kg/m ²		
Ambalaj Şekli	20 kg.lık takım	(A) Ana Malzeme 18 Kg	(B) Sertleştirici 2 kg
Depolama	10 - 35°C sıcaklıktaki rutubetsiz, kapalı hacimlerde, orijinal, açılmamış ambalajlarda yaklaşık 1 yıl.		
Özellikler	<ul style="list-style-type: none">• Sert, ipek mat ve desenli bir yüzey oluşturur, temizliği kolaydır.• Yüksek ve düşük ısılarda çok iyi mekanik mukavemet gösterir.• Kimyasal mukavemeti çok yüksektir.• Yüksek darbe direncine sahiptir• Portakal kabuğu görünümündeki yapısından dolayı kaymaz.• Uygun hazırlanmış yüzeylere mükemmel yapışır.• Rulo uygulaması çok kolaydır.• Düzgün olmayan yüzeylerde, gren yapısı sayesinde hata göstermez.		
Özgül Ağırlık	20°C de 1.78 ± 0.05 kg/ltr.		
Katı Madde Miktarı	Hacmen % 82		
Dayanıklılık	<p><u>Kimyasal Etkenler</u> Seyreltik asitlere, seyreltik ve Konsantre Alkalilere, temizlik deterjan ve dezenfektanlarına, madensel, bitkisel ve hayvansal yağlara, tatlı su ve deniz suyuna, mazot, benzin, jet yakıtı, ve bazı solventlere dayanıklıdır.</p> <p><u>Isı</u> (Devamlı olarak, kimyasal ve mekanik etkenlere maruz kalmaksızın) Islak Ortamda: 50°C sürekli / 80°C sıçrama, göllenme ve buhar temizliği süresince. Kuru Ortamda: 50°C sürekli / 80 - 100°C bir kaç saat için.</p> <p><u>Sürtünme direnci</u> (Taber Abrader ile aşınma deneyi) 200 devirde kayıp: 20mg (CS 17 / tekerlekler 1000 gr yüklemeli)</p>		

Depox / OP50

Yüzey Hazırlığı

Beton yüzeyler 28 günlük kürünü tamamlamış olması gerekir. Altyapının basınç mukavemeti en az 25 N/mm² ve yüzeyin çekme mukavemeti 1.5 N/mm² altında olmamalıdır. Uygulama esnasında beton nemi en fazla % 5 olmalıdır.

Kürlenmiş yüzeydeki düşük aderanslı çimento şerbeti, harç artığı v.s. vacu-blast (kapalı devre metal bilye püskürtme), roto-tiger (Frezeleme) metotları ile yüzeyden uzaklaştırıldıktan sonra mevcut toz ve gevşek parçacıklar endüstriyel vakum cihazları ile temizlenmelidir.

Yüzeyde oluşmuş yağ ve gres özel yakıcılarla temizlenmelidir. Yüzey hazırlığı tamamlanmış alanlar Depox ML20 (Solventsiz Epoxy Astar) ile astarlanır.

Malzemenin Hazırlanışı

Ana Malzeme (A) iyice karıştırılır. Daha sonra Sertleştirici (B) ana malzemeye ilave edilerek homojen olarak düşük devirli (300-400 rpm) bir karıştırıcı ile 3 dakika karıştırılır. Karışım ömrü süresince uygulanabilecek miktardan fazla malzeme hazırlanmamalıdır.

Uygulama Metodları

Uygulamadan önce astar gerekli kuruma süresini tamamlamış olmalıdır. Multilayer Sistemlerde son kat olarak kullanıldığında; yüksek kumların taşlanması takiben yüzey, endüstriyel vakum cihazları ile tozundan iyice arındırılmalıdır.

1. kat uygulaması; karışımı yapılan malzeme, vakit geçirilmeden yüzeye düz çelik bir mala ile sıyırma şeklinde yayılarak, moher bir rulo ile taranır.

2. kat uygulaması; ince dişli mala ile yüzeye yayılan malzeme, moher rulo ile taranır ve takiben en geç 30 dakika içinde özel desen rulosu ile tek yönlü olarak tekrar taranarak istenilen portakal kabuğu deseni sağlanmış olur.

Grenlerin her yerde aynı boyut ve görünümde olması için: 2. katta malzemeyi aynı kalınlıkta, homojen olarak yaymak çok önemlidir. Desen rulosu tek ve hep aynı yönde taranarak istenmeyen rulo izleri önlenmiş olacaktır. Doğru desenin sağlanabilmesi için; her bir kat için kullanılacak malzeme miktarı 0.400 – 0.500 Kg/m² arasında olmalıdır.

Uygulama Sıcaklığı

10°C nin altında uygulama yapılmamalıdır.

Karışım Ömrü

20°C de 30 dakika (Karışım miktarı ve ortam sıcaklığı yükseldikçe, karışım ömrü kısalmır).

Katlar Arası Bekleme Süresi

20°C de minimum 24 saat, maksimum 48 saat. Minimum sürenin altında yapılan son kat uygulamaları 1. katı yumuşatacağından, yüzeyde büzülme, kırışmalar olabilir. Son kat uygulamayı takiben yüzey, 36 saat sonra hafif insan trafiğine açılabilir.

Kürlenme Süresi

20°C de 7gün. Bu süre zarfında kaplamanın kimyasal ve aşırı mekanik etkiye maruz kalmaması temin edilmelidir.

İnceltme ve Temizlik

Son kat olarak kullanıldığında malzeme hiçbir şekilde inceltmemelidir. SPECIAL TINER 5.05 1.kat uygulamasında gerekirse % 5 (Ağırlıkça) kullanılabilir,

Dikkat Edilecek Hususlar

Kapalı yerlerde yapılan uygulamalarda havalandırma gereklidir.

Lütfen Bu Teknik Föyü Uygulamacınıza Veriniz.

Föydeki değer ve bilgiler, Firmamızca uzun senelerin deneyim ve birikimiyle genel kapsamlı olarak hazırlanmıştır. Mamullerimizin, föyde verilen bilgiler doğrultusunda kullanılması ile alınacak sonuçlar, her işin özel şartlarına (çevre şartlarındaki değişiklik ve anormallikler, çalışma yöntem ve şekilleri, uygulamacının deneyimine vs.) bağlı olduğundan, kontrolümüz dışında kalmaktadır. Dolayısıyla mamullerimizin sadece teslimat anındaki kalitesinden sorumlu bulunduğumuzu, yanlış (norm ve standartlar dışı) sistem ve malzeme seçimlerinden, hatalı uygulama yöntemlerinden doğacak başarısızlıklardan sorumlu olmayacağımızı beyan ederiz. Firmamız, ürün geliştirme programı dahilinde formülasyonlarında ve teknik föylerde üçüncü şahıslara haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu teknik föy, yenisi yayınlanıncaya kadar geçerli olup, eski tarihli yayınlar geçersizdir.